



Transport-Umweltbilanzierung

EcoTransIT

Anwenderhandbuch

Was EcoTransIT leistet

Erläuterung der Umweltdaten

Bedienung von EcoTransIT

1 Was leistet EcoTransIT?

Die Internet-Anwendung EcoTransIT (Ecological Transport Information Tool) berechnet die Umweltauswirkungen von Transporten innerhalb Europas. Dabei berechnet das Tool die entstandenen Emissionen von Kohlendioxid, Energieverbrauch, Stickoxide, Kohlenwasserstoff, Rußpartikel und Schwefeldioxid pro Transport und Verkehrsträger. Dieses Ergebnis kann dann mit anderen Verkehrsträgern verglichen werden. EcoTransIT ist in der Lage, Bahn-, Schiffs-, Straßen- und Lufttransporte miteinander zu vergleichen.

Damit ermöglicht EcoTransIT die Einbeziehung des Gütertransports in betriebliche Umweltmanagementsysteme nach EN ISO 14001 oder EMAS II.

2 Was fließt in die Berechnung von Umweltdaten ein?

EcoTransIT berechnet die Umweltdaten anhand sehr detaillierter Parameter. Darunter fallen zum Beispiel Fließrichtung von Flüssen, Art des Treibstoffes (Diesel oder Strom), Besonderheiten des Energiemix (z. B. hoher Anteil regenerativer Energie bei der Stromerzeugung in Skandinavien) und die Transportentfernung aufgrund des Verkehrsnetzes. Ein Transport auf dem Schienen- oder Wassernetz kann somit längere Entfernungen aufzeigen. EcoTransIT beachtet bei der Berechnung auch die Topographie eines Landes. So steigt der Energieverbrauch bei den Verkehrsträgern, je größer die zu überwindenden Steigungen sind.

Eine detaillierte Erläuterung findet sich im wissenschaftlichen Grundlagenbericht (englisch) auf www.ecotransit.org.

3 Wie bediene ich EcoTransIT?

Zu Beginn der Berechnung müssen Versand- und Empfangsort eingegeben werden. Sofern man verschiedene Verkehrsträger miteinander vergleichen möchte besteht hier die Möglichkeit, den Verkehrsträger entsprechend auszuwählen. Dazu muss im Scrollfeld der dazugehörige Anschluss (Flughafen, Güterbahnhof etc.) ausgewählt werden.

EcoTransIT - Ihre Transportdaten	
Versandort:	Alle Typen
Empfangsort:	Alle Typen Güterbahnhof Stadt/Stadtteil Hafen Flughafen
Verkehrsträger:	10 Tonnen

Bei der Auswahl der Verkehrsträger sind bestimmte Standardeinstellungen vorgegeben. Bei der Berechnung sollten diese Voreinstellungen überprüft werden. Oft empfiehlt es sich z. B., die Schadstoffklasse für LKW auf die Umweltnorm EURO 4 umzustellen und als Energieeinheit „Liter Dieseläquivalent“ zu wählen.

Bei der Einstellung Zug bedeutet „kurzer Zug“ 500 Tonnen maximale Ladung, „mittellang“ 1.000 Tonnen und „lang“ 1.500 Tonnen.

Das Binnenschiff wird mit 1.250 Tonnen maximale Ladung berechnet.

EcoTransIT ist auch in der Lage Umweltdaten für den **kombinierten Verkehr** zu berechnen. Dafür wird bei der Auswahl der Verkehrsträger ein Haken bei „individuelle Zusammenstellung“ gesetzt. Nun kann die Route und die Reihenfolge der verwendeten Transportmittel festgelegt werden.

Verkehrsträger:

- Lkw, Gewicht: 40 Tonnen, Schadstoffklasse: EURO 4
- Zug, Typ: mittellanger Zug, Energieeinheit: Elektro
- Seeschiff
- Flugzeug
- Binnenschiff
- Individuelle Zusammenstellung (Route und Transportmittel)

Versandort: Bonn

Umschlagort: 1. Umschlagort: Alle Typen, Köln Eifeltor

Empfangsort: Mailand (Milano)

Transportmittel: Lkw, Zug, Lkw, Zug, Seeschiff, Flugzeug, Binnenschiff

Umschlagort hinzufügen

Abbildung: Einstellungen für den Kombinierten Verkehr

4 Anzeigen und Auswertung der Ergebnisse

Über den Button „Bilanzierung starten“ berechnet EcoTransIT nach den zuvor eingestellten Parametern die Umwelteinflüsse des Transports. Das Ergebnis wird in einem Säulendiagramm dargestellt. Die Diagramme veranschaulichen standardmäßig zunächst nur den Primärenergieverbrauch (z. Bsp. Diesel und Strom) und den Ausstoß an Kohlendioxid. Wählt man über das Scrollfeld eine andere Art der Darstellung, so erhält man das Ergebnis in Tabellenform oder kann weitere Umwelteinflüsse wie Rußpartikel, Gesamtstaub, Schwefeldioxid und andere berechnen lassen.

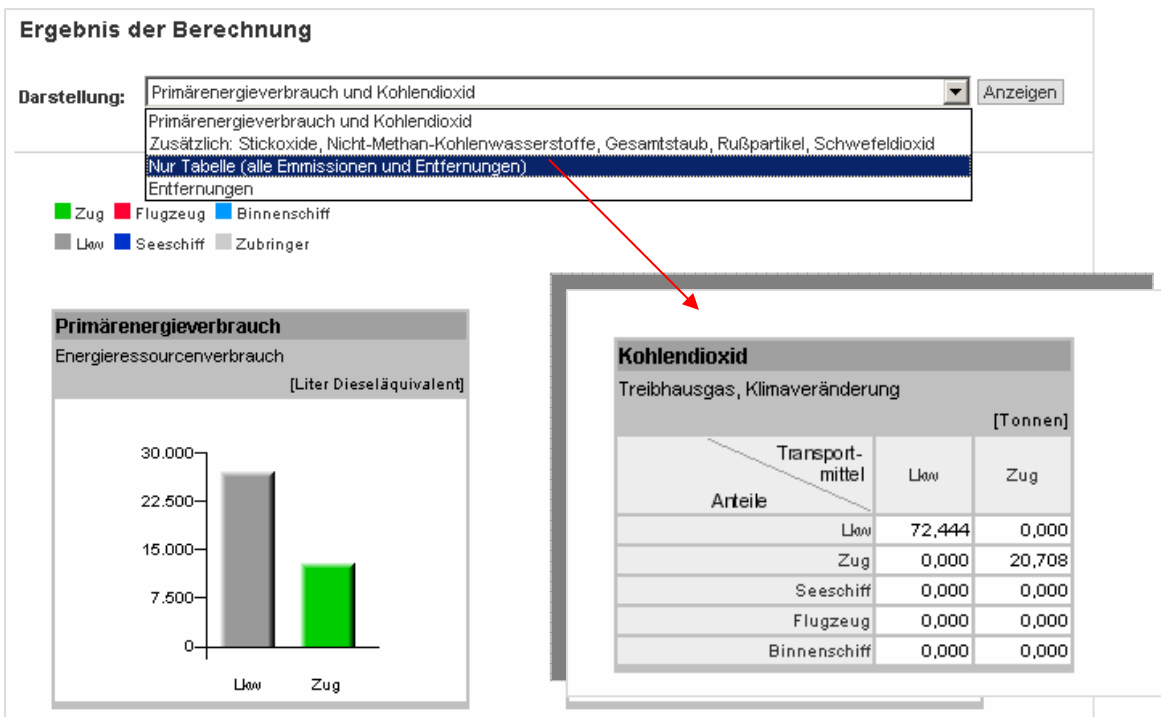


Abbildung: Scrollfeld für die Darstellung weiter Parameter